

# **Kvalitní data o mobilitě obyvatel a jejich využití v dopravním plánování**

Petr Šenk

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.



# Průzkum dopravního chování (PDCH)

## Základní zdroj dat o dopravní poptávce

- **Proč lidé cestují?** (*jaké aktivity generují poptávku po dopravě*)
- **Kam lidé cestují?** (*kde realizují své aktivity*)
- **Jak lidé cestují?** (*jaký volí dopravní prostředek*)
- **Kudy lidé cestují?** (*jakou volí trasu*)

# Průzkum dopravního chování (PDCH)

## Způsoby sběru dat

- Tradiční dotazníkové šetření
  - Možnost podrobné klasifikace účelů cest
  - Nepřesná prostorová a časová složka
  - Nevhodné pro dlouhodobé průzkumy
- Pasivní sběr s využitím GPS technologií
  - Velmi přesná prostorová a časová složka
  - Vhodné pro dlouhodobé průzkumy
  - Méně přesná klasifikace účelů cest

# Průzkum dopravního chování (PDCH)

## Využití

- Klíčový zdroj dat pro strategické dopravní modely
- Modelování poptávky po dopravě
- Vyhodnocení dopadu dopravních opatření na životní prostředí a kvalitu života
- Řízení poptávky po dopravě
- Analýza potřeb a preferencí uživatelů dopravy

# Národní PDCH v České republice

## Absence dat na národní úrovni

- *Strategický dopravní model ČR postaven na údajích o dopravním chování v Německu*

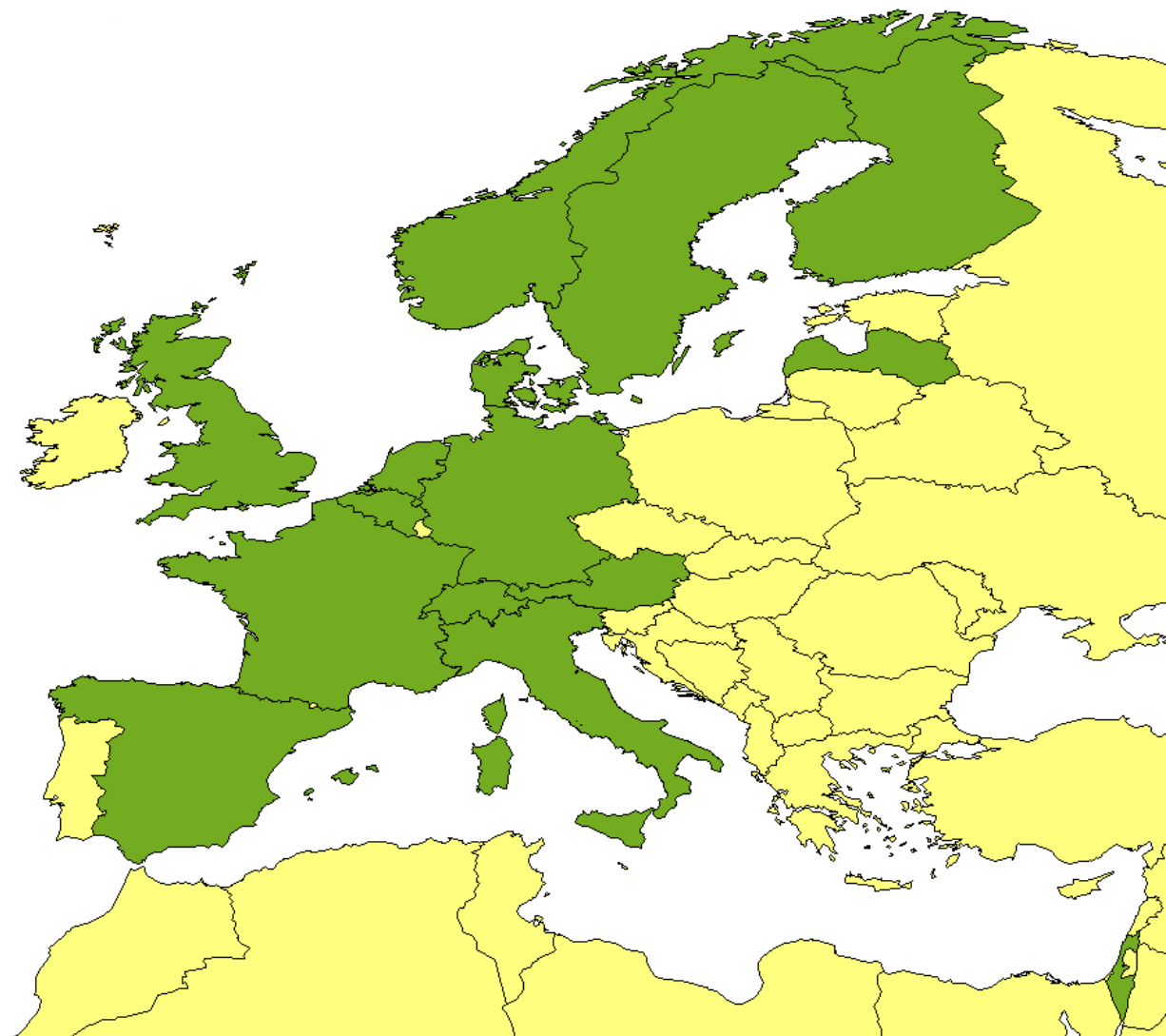
## Města před kraji, kraje před státem

- *Města jsou nejčastějšími zadavateli průzkumů (Praha, Liberec, Hradec Králové, Pardubice, Uherské Hradiště, ...)*
- *Kraje v rámci projektů přeshraniční spolupráce (Vysočina, Jihomoravský kraj)*

## Metodická vágnost a nejednotnost

- *Výsledky jsou neporovnatelné v prostoru (mezi územími) a v čase (mezi jednotlivými roky)*

# Národní průzkumy dopravního chování v Evropě



- Státy se zavedeným průzkumem dopr. ch.
- Státy bez průzkumu dopravního chování

# Národní průzkumy dopravního chování v Evropě

## Zadavatel:

- *vládní instituce zodpovědná za dopravu (ve většině případů)*

## Metodické zpracování:

- *státní univerzity, veřejné výzkumné instituce, statistické úřady*

## Náklady na průzkum:

- *od 8,4 mil. Kč (Belgie) až do 99 mil. Kč (Francie)*

## Časové pokrytí:

- *všechny dny v roce (ve většině případů)*

## Prostorové pokrytí:

- *území celého státu*
- *navýšení vzorku ve vybraných regionech (kofinancování)*

# Doporučení

## Zavedení národního průzkumu dopravního chování v ČR

- *Kvalitní data pro posouzení investičních záměrů financovaných z fondů EU*
- *Zpětné vyhodnocení dopadu dopravních opatření na klíčové indikátory udržitelného rozvoje dopravy*
- *Zdroj dat pro EUROSTAT*

## Sjednocení metodiky sběru dat na úrovni státu, krajů a měst

- *Metodika aktivně-cestovního průzkumu (CDV, 2014)*
- *Zajištění konzistence dat v čase a prostoru*
- *Vytvoření jednotné databáze dat o dopravním chování obyvatel ČR (a v okolních zemích)*