



Ministerstvo dopravy

# Integrované plánování a plány udržitelné městské mobility



**Ing. Vít Sedmidubský**  
**Ministerstvo dopravy**

**Města s dobrou adresou**  
**30.4.2015, Olomouc**

# Historie SUMP

1. **Bílá kniha - Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje**
  - a) Požadavek na zpracování TMP (Transport Master Plans) pro regiony a města od jisté velikosti
  - b) Byla vzata na vědomí v Radě EK
  - c) Střednědobé vyhodnocení – probíhají veřejné konzultace s členskými státy → Analytický dokument – EK předloží do konce 2015
  
2. **Sdělení Komise „Společně ke konkurenceschopné městské mobilitě účinně využívající zdroje“ (17.12.2013)**
  - 2014 vzato na vědomí v Radě EK
  - Příloha 1 – koncepce plánů udržitelné mobility
  
3. **Ex-ante kondicionality** – původně nebyly SUMP obsaženy, EK s požadavkem přišla až při vyjednávání

# Městská mobilita v českých dokumentech

## Dopravní politika ČR 2014-2020

- 4.2.5 – Řešení problémů ve městech
  - Opatření „ v rámci EU spolupracovat na realizaci opatření obsažených v Akčním plánu pro městskou mobilitu a využívat získané pozitivní zkušenosti a postupy v této oblasti pro zlepšování udržitelnosti a bezpečnosti mobility v městských oblastech ČR (doporučení pro samosprávu ve spolupráci s MD)

## Požadavek pro OPD a IROP

- zpracovat příslušné dokumenty do roku 2016. SUMP nelze stihnout, je navrženo zpracovat SUMF jako 1. fázi k SUMP



# Koncepce veřejné dopravy

- a) Organizace systému veřejné dopravy
- b) Plánování dopravní obslužnosti
- c) Smlouvy o veřejných službách
- d) Integrované dopravní systémy
- e) Komerční služby na železnici
- f) Požadavky veřejné dopravy na dopravní infrastrukturu



## Metodiky zpracování SUMF a SUMP

- a) **JASPERS** – Preparation of Local and Regional Transport Master Plans
- b) **Metodika CDV** – bude certifikována na MD (do konce roku 2015, placeno Technologickou agenturou)
- c) **Požadavky na zpracování SUMF pro potřeby čerpání OPD a IROP** – připravuje MD, jednání 11.5.

# Struktura SUMF

## 1. Fáze - strategický plán dopravní obslužnosti (pro OPD a IROP)-SUMF

- **přípravná fáze**
  - stanovení geografického rozsahu řešení
  - stanovení seznamu zainteresovaných institucí a organizací, které budou přímo spolupracovat na zpracování SUMF
  - stanovení časového horizontu, stanovení podrobnosti řešení
- **příprava dopravního modelu**
  - sběr dat
  - socio-dopravní průzkum s ohledem na cíl změny dopravního chování
  - další kategorie dat z oblasti mobility na základě národní metodiky
  - zpracování modelu
  - kalibrace modelu
  - zpracování výhledových scénářů (vývoj regionální HDP, demografie, ceny energií atd.)
  - zpracování prognostické části modelu

# Struktura SUMF

- **Analytická část**
  - analýza dostupnosti finančních zdrojů
  - analýza fungování institucionálního rámce
  - analýza funkčnosti systému MHD
  - stav vozidlového parku
  - analýza překážek pro větší využívání VHD a nemotorové dopravy včetně analýzy časové dostupnosti jednotlivými druhy dopravy
  - analýza stavu životního prostředí (vliv dopravy)
- **Návrhová část**
- **Implementační část**

# Struktura SUMP

## 1. Fáze - strategický plán dopravní obslužnosti - SUMP

- plán dopravní obslužnosti (návrh linek, intervalů, kapacity spojů), tarifní integrace
- finanční zajištění dopravní obslužnosti
- finanční zajištění provozování a údržby dopravní infrastruktury a technického zázemí MHD
- plán dopravní obslužnosti okolních systémů
- výhledový záměr dopravní obslužnosti (cca na 15 let)
- vyjádření potřeb rozvoje dopravní infrastruktury MHD
- financování dopravní infrastruktury MHD
- obnova vozového parku
- financování provozu MHD
- Institucionální opatření ITS veřejné a silniční dopravy, odbavovací systémy
- infrastruktura nemotorové dopravy



# Struktura SUMP

## 2. Fáze – strategie - strategie usměrňování mobility

- cenová a dotační politika v dopravě (zpoplatnění IAD a využívání veřejných prostor vozidly, tarify MHD a podíl vyrovnávacích plateb, udržitelnost financování)
- akční plán na podporu MHD, cyklistické a pěší dopravy
- silniční doprava IAD – možná opatření bez budování nové infrastruktury
  - klidové a pěší zóny,
  - nízkoemisní zóny,
  - doprava v klidu
  - car sharing
- spolupráce s velkými zaměstnavateli na podpoře dojíždění zaměstnanců veřejnou, nemotorovou dopravou a spolujízdou, iniciace firemních plánů mobility

## Struktura SUMP

- nová silniční infrastruktura včetně financování
- dopracování některých dílčích dokumentů jako jsou cyklogenerely, plán bezbariérových tras spod.
- zásobování měst (citylogistika)
- elektromobilita
- půjčovny kol
- urbanismus a územní plán města (metodika pro odhad generování dopravy různými druhy zástavby, TIA)
- bezpečnost dopravy

## Možnosti financování

- **OP Technická pomoc** – dle Dohody o partnerství by financování teoreticky bylo možné – EK však zamítla
- **Technická pomoc OPD** – není možné, města nejsou definována v příjemcích – byla by nutná revize programového dokumentu
- **Technická pomoc IROP** – nelze, v programovém dokumentu není mezi aktivitami
- **Financování bude nutné z vlastních zdrojů měst**



# Děkuji za pozornost

---

**Ministerstvo dopravy**

**[vit.sedmidubsky@mdcr.cz](mailto:vit.sedmidubsky@mdcr.cz)**

